

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Департамент городской среды Администрации города
Тобольска

1.2. Вид и наименование проекта

О внесении изменений в постановление Администрации города Тобольска от 26.08.2024
№ 44-пк.

1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:

(заполняется в случае, если разработка проекта предусмотрена актами
федерального и (или) областного законодательства, указывается
конкретная статья, часть, пункт, подпункт НПА).

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:

средняя

(высокая, средняя, низкая)

1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия (выбрать нужное):

а) Высокая

содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, либо способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска;

б) Средняя

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, либо способствующие их изменению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска;

в) Низкая

не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, но в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка подлежит ОРВ

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):

начало: "15" сентября 2026 г.; окончание: "21" сентября 2026 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования: _____
из них: учтено полностью: _____, учтено частично: _____

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования: _____

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:
Ниязов Родион Динарович главный специалист отдела закупок Комитета бюджетного планирования и бухгалтерского учёта Департамента городской среды Администрации города Тобольска 8 3456 25 12 34 dgs-tobolsk@prto.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Настоящие изменения вносятся в постановление Администрации города Тобольска от 26.08.2024 № 44-пк О Порядке пользования территориями общего пользования города Тобольска при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)» (далее – постановление) во исполнение пункта 17 статьи 33 Указа Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД), Правил благоустройства территории города Тобольска, утверждённых решением Тобольской городской Думы от 28.07.2020 № 91, в соответствии с Уставом города Тобольска.
Основанием внесения изменений в постановление является приведение в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации в сфере благоустройства, правил дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, в части требований к развитию инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности.
Анализ практик иных муниципальных образований субъектов Российской Федерации в сфере правового регулирования эксплуатации средств индивидуальной мобильности позволил выявить общий вектор развития, а именно, муниципалитеты устанавливают ограничительные меры использования СИМ посредством создания «медленных зон» и «зон запрета эксплуатации» (г. Подольск, г. Лобня, г. Солнечногорск, г. Благовещенск, г. Люберцы, г. Елабуга, г. Котельники), проводят разделение частного и шерингового сегментов. В городах Московской области (г. Подольск, г. Лобня, г. Люберцы) ограничения затрагивают исключительно сервисы аренды (федеральные операторы) Наличные электросамокаты жителей запреты не распространяются;
Складывается практика введения «ночного режима», в городе Хабаровске, в городе Тюмени, ограничивающего использование СИМ в определенное время суток, устанавливающего либо полный запрет на использование СИМ, либо ограничение скорости (15 км/ч в Хабаровске). Так же, вводятся ограничения использования СИМ в выходные и праздничные дни;
Присутствует опыт ужесточения наказаний на нарушение ПДД, в части использования СИМ, по вопросу применения штрафных санкций. Так в городе Благовещенске введен полный запрет использования СИМ: за нарушение полного запрета предусмотрены административные штрафы до 3 тысяч рублей для физических лиц и до 100 тысяч рублей для юридических лиц.

При этом, введение наказаний за использование, размещение и паркинг СИМ на территориях общего пользования городе Благовещенске обусловлено принятием областного закона Законодательным собранием Амурской области, устанавливающего запрет на эксплуатацию СИМ, и принятого в связи с этим, решения комиссии по БДД г. Благовещенска.

Между тем, федеральный оператор подал апелляцию в Новосибирский Пятый апелляционный суд. 1 июля 2026 года Пятый апелляционный суд Новосибирска отменил запрет на передвижение на средствах индивидуальной мобильности (СИМ) и парковку вне отведённых Администрацией мест в Благовещенске.

Судебная коллегия по гражданским делам Пятого апелляционного суда общей юрисдикции оставила в силе решение Амурского областного суда от 27 мая 2026 года по иску ООО «ВУШ». Суд постановил, что эти запреты вне компетенции органов местного самоуправления и относятся к ПДД, которые регулируются федеральным законодательством.

В настоящий момент указанные меры дисциплинарного воздействия не содержатся в Кодексе об административной ответственности Тюменской области. Возможность применять меры воздействия в отношении пользователей СИМ за нарушение ПДД регулируется ч. 2,3 ст. 12.29 и ч. 1,2 ст. 12.30 и ст. 12.16 КоАП РФ

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:

Со стороны Департамента городской среды Администрации города Тобольска (далее – ДГС), в рамках компетенции и полномочий согласно положению о Департаменте городской среды Администрации города Тобольска, утвержденного решением Тобольской городской Думы от 27.12.2019 № 178 ведется постоянный мониторинг за состоянием улично-дорожной сети, дорожно-транспортных условий, оснащенности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска всеми необходимыми элементами обустройства и осуществляется профилактика безопасности дорожного движения, так ДГС обеспечивает организационное, материально-техническое сопровождение Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Тобольске. Так, в ходе осуществления полномочий, специалистами ДГС ведется сбор и учёт входящей корреспонденции, жалоб граждан, участников дорожного движения. Учёт аварийности с участием средств индивидуальной мобильности (далее –СИМ) в разных частях города Тобольска. 01.04.2026 года приказом ДГС были введены «медленные зоны» и «зоны запрета эксплуатации» в исторической части города, на участках туристического маршрута, парках, скверах и местах массового скопления населения для противодействия росту аварийности с участием СИМ и стихийного роста парка СИМ на территории города Тобольска. Данные меры направлены на обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тобольске, в связи с отсутствием, в настоящий момент, в городе Тобольске, необходимой СИМ-инфраструктуры.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, по возможности их количественная оценка (выбрать нужное, привести текстовое описание):

наличие высокого риска причинения вреда жизни и здоровью граждан, риски дорожно-транспортного травматизма, аварийности, в том числе, с участием несовершеннолетних, имуществу физических или юридических лиц, необоснованно высокие издержки применения участниками отношений установленных процедур;
недостаток информации для рационального выбора и принятия решений участниками общественных отношений, вследствие которого возможно недобросовестное поведение более информированных участников, негативные изменения общих рыночных условий, в том числе рост недобросовестной

конкуренции, неэффективного распределения ресурсов и иные негативные последствия;
другие негативные эффекты для общества, экологии, безопасности, состояния конкуренции, инвестиционного климата, социального благополучия

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без введения предлагаемого правового регулирования:

-

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

-

2.6. Источники данных:

-

2.7. Иная информация о проблеме:

-

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Привидение НПА в соответствии с законодательством, совершенствование правового регулирования	С момента вступления в силу нормативного правового акта	

3.4. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

4.1. Группы потенциальных адресатов	4.2. Количество участников	4.3. Источники
ЮЛ, ИП, производители товаров, работ, услуг	-	-

5. Период воздействия вносимых в правовое регулирование изменений или введения нового правового регулирования на субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности (кратко-, средне- или долгосрочный).

6. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

